



Conception/création graphique : Atelier Patrick Guillon - Illustrations : Alain Vilcocq - Photos : GRDF/Grégory Brandel et DR.



8, rue de l'Hôtel de Ville, 92200 Neuilly-sur-Seine
Tél. : 01 80 21 08 00
e-mail : gdurand@afgnv.fr

GNC

Avitaillement Bus & Cars



Avitaillement rapide GNC Bus & Cars

Les 3 rappels sécurité



Ne pas fumer



Ne pas utiliser le téléphone portable



Éteindre le moteur avant le remplissage

1



S'IDENTIFIER

S'identifier et suivre les instructions de la borne.

2

ENLEVER

Retirer le bouchon de protection en caoutchouc du raccord d'avitaillement du véhicule. Le nettoyer si nécessaire. Vérifier le bon positionnement du joint torique.



3

RACCORDER

Enclencher le pistolet d'avitaillement en respectant l'alignement et activer le système de blocage.



4

APPUYER

Maintenir le bouton pour remplir le réservoir jusqu'à la quantité souhaitée.



5

DÉCONNECTER

Attendre la dépressurisation, retirer le pistolet en désactivant le système de blocage. Ne pas forcer.



6

RANGER

Ranger le pistolet à l'endroit prévu à cet effet.



7

REMETTRE

Remettre le bouchon de protection en caoutchouc du raccord d'avitaillement du véhicule.



2 tailles de pistolet GNC :
NGV1 (plus répandu) et
NGV2 (débit plus important).
Adaptateurs existants.
Vérifier le plein sur la jauge
carburant du véhicule.



Avitaillement à la place ou lent

1

ENLEVER

Retirer le bouchon de protection en caoutchouc du raccord d'avitaillement du véhicule. Le nettoyer si nécessaire.



2

RACCORDER ET PARTIR

Enclencher le pistolet d'avitaillement en respectant l'alignement et activer le système de blocage



3

DÉCONNECTER

Remettre le bouchon de protection en caoutchouc du raccord d'avitaillement du véhicule.



4

RANGER

Ranger le pistolet à l'endroit prévu à cet effet.



5

REMETTRE

Remettre le bouchon de protection en caoutchouc du raccord d'avitaillement du véhicule.

