



Scania France commercialise le Fencer 6, un autocar scolaire fonctionnant au biogaz ou au biodiesel

Absent de la gamme des autocars-autobus Scania, l'autocar scolaire Fencer 6 fera désormais partie intégrante de l'offre de véhicules de transport en commun de la marque. Alimenté par des carburants alternatifs, le Fencer 6 offre aux exploitants un véhicule polyvalent et respectueux des enjeux environnementaux et aux passagers un environnement des plus lumineux, spacieux et contemporains.

Le nouvel autocar scolaire Scania, Fencer 6, offre un environnement passagers agréable et lumineux, grâce à ses volumes, son éclairage à LED, ses larges baies vitrées surteintées et à sa conception moderne et contemporaine.



Conçu pour des trajets respectueux de l'environnement, l'autocar scolaire Scania fonctionne au biogaz ou au biodiesel, réduisant ainsi les émissions de CO₂.

« Ce nouvel autocar scolaire va nous permettre de conquérir un segment important du marché sur lequel nous n'étions pas encore présents. Il offrira aux transporteurs l'avantage de franchir un nouveau pas vers la transition énergétique grâce à ses motorisations biogaz ou biodiesel », souligne Damien Thomine, directeur cars et bus Scania France.

Détails de la chaîne cinématique

D'une longueur de 13,07 m et d'une largeur de 2,55 m, l'autocar deux essieux est disponible en deux hauteurs : 3,31 m pour la version biodiesel et 3,60 m pour la version biogaz.

Deux motorisations sont proposées en base :

- le moteur Scania de 9 litres développant 320 ch (235 kW) qui offre un couple de 1 600 Nm et autorise le biodiesel, le diesel synthétique (xTL ou HVO) et le diesel conventionnel.
- le moteur Scania de 9 litres développant 280 ch (206 kW) pour un couple de 1 300 Nm avec huit bouteilles de 120 litres chacune placées sur le toit qui ont une capacité totale de 960 litres, le remplissage se faisant par l'avant.

L'autocar scolaire est doté de la boîte de vitesses robotisée Opticruise GRS895R à douze rapports, du ralentisseur intégré, Retarder, de freins à disques, du système de freinage électronique, EBS, de l'ABS, de l'antipatinage, TC, et du frein d'aide à l'exploitation, FAE. L'aide au démarrage en côte, une caméra de recul et l'extinction automatique du moteur en cas d'incendie complètent l'équipement du véhicule.



Les phares, feux de jour, feux de position, clignotants sont à LED. Le Fencer 6 est bien entendu prédisposé pour recevoir une girouette à l'avant, à l'arrière et sur le côté droit.

Le poste de conduite est équipé d'un siège ISRI pneumatique avec une ceinture trois points et deux accoudoirs, d'un frein à main électropneumatique, d'une radio FM/DAB+, d'un pare-soleil frontal électrique, de rétroviseurs manuels chauffants et d'un compartiment conducteur fermant à clé.

Les 63 passagers, qu'autorise le volume du véhicule, bénéficient de sièges avec cale-hanches et dossiers fixes, poignées côté couloir, ceinture deux points (et trois points aux places exposées), ainsi que d'un chauffage en plinthes. Une prédisposition pour accès UFR (Usagers en fauteuil roulant) est proposée grâce au podestre amovible équipé de quatre places.

En option, le Fencer 6 est également disponible avec le moteur Scania de 9 litres développant 360 ch en version biodiesel ou avec 340 ch pour la motorisation au gaz. Il est également disponible avec les options dix bouteilles de 120 litres soit un volume total de gaz de 1 200 litres, une climatisation combinée, conducteur et espace passagers de 36 kW, un chauffage auxiliaire, des racks à bagages d'une capacité de 2,3 m³, des rideaux, une préparation pour porte skis et vélos...

« En plus de ses équipements et de sa chaîne cinématique Scania, qui font la notoriété de la marque, le Fencer 6 bénéficie de la densité du maillage du réseau Scania en France qui compte quelque 100 points. C'est une garantie de disponibilité. Diminuer la durée d'immobilisation et augmenter l'utilisation des véhicules sont les clés de la rentabilité des transports publics. Le Fencer 6 y contribuera largement tout en préservant l'environnement », conclut Damien Thomine.

26 novembre 2021

www.scania.fr/lancement-fencer

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66 900 camions, 5 200 cars et bus et 11 000 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 12,5 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 50 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr.